

RM/8000/M Cilindri a profilo tondo (ISO)

Doppio effetto, ISO 6432 - Ø 10 ... 25 mm



Pistone magnetico come standard
 Conforme alla ISO 6432
 Design con testate graffate ad alta resistenza
 Resistente alla corrosione
 Ammortizzamento regolabile o a paracolpi
 Dado di fissaggio sul nasello e dado sullo stelo come standard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Fluido:
 Aria compressa, filtrata, lubrificata o non lubrificata

Esercizio:
 Pistone magnetico con ammortizzamento regolabile o a paracolpi

Pressione d'esercizio:
 1 ... 10 bar

Temperatura d'esercizio:
 -10°C ... +80°C max.

Contattare il nostro Servizio Tecnico per applicazioni a temperature inferiori a +2°C

MATERIALI

Camicia: acciaio inox (Austenitico)
 Testate: lega di alluminio anodizzata
 Stelo: acciaio inox (Austenitico)
 Paracolpi: poliuretano
 Raschiastelo: poliuretano
 Guarnizioni: gomma nitrilica

MODELLI STANDARD

Ø Stelo Ø	Stelo Ø	Dimensione della connessione	MODELLI		ACCESSORI			Regolatore di flusso	Raccordo diritto	Raccordo a gomito
			Ammortizzamento Con paracolpi	Regolabile	Sensore reed con cavo integrato da 5 m	Montaggio Sensori >15 mm corsa	Montaggio Sensori <15 mm corsa			

*Inserire lunghezza corsa in mm.
 Kit ricambi non disponibili per questi cilindri.

Per informazioni su altri sensori magnetici andare a pag 1-290
 Disponibili altri accessori, vedi registro 7

Corsa standard

(Ammortizzamento con paracolpi elastici) RM/8010, 12, 16, 20, 25

Ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250
10	•	•	•	•	•	•				
12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Disponibili altre corse

Corsa standard

(Ammortizzi regolabili) RM/8017, 21, 26

Ø	25	50	80	100	125	160	200	250
16	•	•	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•

Disponibili altre corse

OPZIONI

★RM/8★/★/★/★

Varianti	Sostituire
Versione alte temperature: 150°C max.	T

Cilindri Ø (mm) paracolpi	Sostituire
10	010
12	012
16	016
20	020
25	025

Cilindri Ø (mm) ammortizzamento regolabile	Sostituire
16	017
20	021
25	026

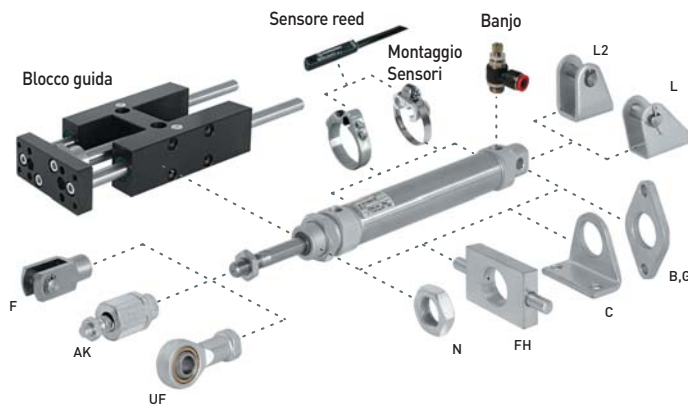
Corsa (mm)	Sostituire
max. 500	

Varianti (Pistone non- magnetico)	Sostituire
Stelo prolungato	IU
RM/8***/IU*/***/***/	
Prolungamento (mm)	

Varianti (Pistone magnetico)	Sostituire
Standard con cerniera posteriore integrata	M
Connessione centrale posteriore	MC
Estremità Piana	MF
stelo non rotante	N2
Doppio stelo	JM
Dispositivo di blocco	L4
Stelo prolungato	MU
RM/8***/MU*/***/***/	
Prolungamento (mm)	

Nota: Non considerare le posizioni corrispondenti alle opzioni inutilizzate. Es. RM/8025/M/50. Per eventuali combinazioni di varianti cilindro contattare il nostro Servizio Tecnico. Le guarnizioni termoresistenti non sono disponibili per tutte le varianti.

FISSAGGI



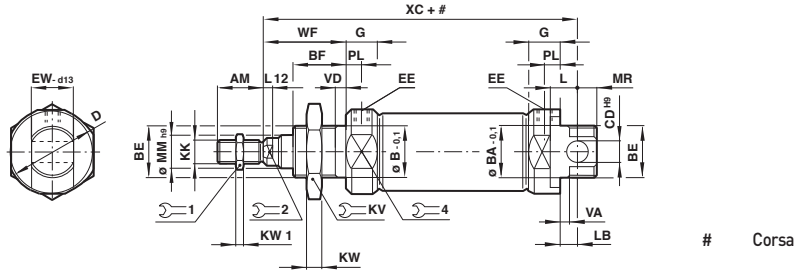
Ø	AK	B, G	C	F	FH	L	L2
10	QM/8010/38	M/P19407	M/P19369	QM/8010/25	-	QM/947	QM/8010/44
12	QM/8012/38	M/P19408	M/P19389	QM/8012/25	QM/8012/34	QM/8012/24	QM/8012/44
16	QM/8012/38	M/P19408	M/P19389	QM/8012/25	QM/8012/34	QM/8012/24	QM/8012/44
20	QM/8020/38	M/P19409	M/P19406	QM/8020/25	QM/8020/34	QM/8020/24	QM/8020/44
25	QM/8025/38	M/P19409	M/P19406	QM/8025/25	QM/8020/34	QM/8020/24	QM/8020/44
Ø	N	UF	Blocco guida				
10	M/P1501/90	QM/8010/32	-				
12	M/P13834	QM/8012/32	QM/8012/61/*				
16	M/P13834	QM/8012/32	QM/8012/61/*				
20	M/P13615	QM/8020/32	QM/8020/61/*				
25	M/P13615	QM/8025/32	QM/8025/61/*				

*Inserire corsa standard: Ø 12 mm: 50, 100, 160, 200 e 250 mm; Ø 16 da 25 mm: 50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 e 500 mm
 Altre corse non disponibili, usare corse standard vicine.

RM/8000/M Cilindri a profilo tondo (ISO)

Doppio effetto, ISO 6432 - Ø 10 ... 25 mm

DIMENSIONI BASE RM/8000/M – Standard

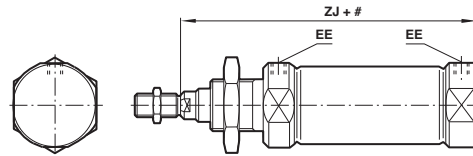
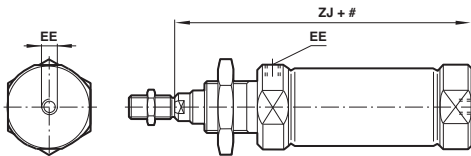


MODELLI	Ø	AM	Ø B/BA-0,1	BE	BF	Ø CD ¹⁰⁰	Ø D	EE	EW-0,1	G	KK	↔ KV	↔ 1	KW	KW1
RM/8010/M/.	10	12	12	M12x1,25	12	4	16,5	M5	7,9	9	M4	19	7	6	2
RM/8012/M/.	12	16	16	M16x1,5	17	6	21	M5	11,9	9,5	M6	22	10	5	3
RM/8016/M/.	16	16	16	M16x1,5	17	6	21	M5	11,9	9,5	M6	22	10	5	3
RM/8020/M/.	20	20	22	M22x1,5	20	8	30	G1/8	15,9	15	M8	27	13	8	4
RM/8025/M/.	25	22	22	M22x1,5	22	8	30	G1/8	15,9	15	M10x1,25	27	17	8	5
MODELLI	Ø	L	L12	LB	Ø MM _{h9}	MR	PL	↔ 2	↔ 4	WF	VA/VD	XC	a 0 mm	per 25 mm	
RM/8010/M/.	10	6	-	2	4	8	5,5	-	14	16	1,5	64	0,034 kg	0,007 kg	
RM/8012/M/.	12	9	3	3	6	8	5,5	5	19	22	2	75	0,058 kg	0,011 kg	
RM/8016/M/.	16	9	3	4	6	7	5,5	5	19	22	2	82	0,070 kg	0,012 kg	
RM/8020/M/.	20	12	3	3	8	11	8	7	27	24	2	95	0,145 kg	0,018 kg	
RM/8025/M/.	25	12	4	7	10	9	8	9	27	28	2	104	0,200 kg	0,028 kg	

VARIANTI CILINDRI

RM/8000/MC – Cilindri con connessione posteriore centrale

RM/8000/MF – Cilindri con testata posteriore piana

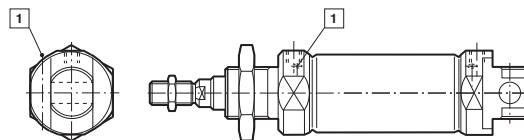


MODELLI	Ø	EE	ZJ	a 0 mm	per 25 mm
RM/8010/M/.	10	M5	62	0,031 kg	0,007 kg
RM/8012/M/.	12	M5	72	0,052 kg	0,011 kg
RM/8016/M/.	16	M5	78	0,064 kg	0,012 kg
RM/8020/M/.	20	G1/8	92	0,130 kg	0,018 kg
RM/8025/M/.	25	G1/8	97	0,185 kg	0,028 kg

Corsa

RM/8017/M, RM/8021/M, RM/8026/M –
Cilindri con ammortizzamento regolabile

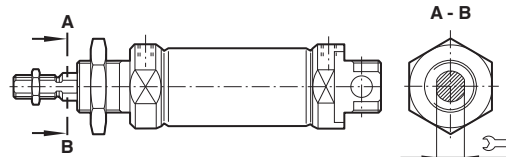
MODELLI	Ø	a 0 mm	per 25 mm
RM/8017/M/.	16	0,070 kg	0,012 kg
RM/8021/M/.	20	0,145 kg	0,018 kg
RM/8026/M/.	25	0,195 kg	0,028 kg



1 Viti di ammortizzamento

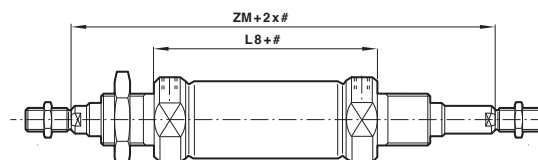
RM/8000/N2 – Cilindro con stelo non rotante

MODELLI	Ø	↔	Coppia max.	a 0 mm	per 25 mm
RM/8012/N2/.	12	5	0,04 Nm	0,058 kg	0,011 kg
RM/8016/N2/.	16	5	0,04 Nm	0,070 kg	0,012 kg
RM/8020/N2/.	20	6	0,15 Nm	0,145 kg	0,018 kg
RM/8025/N2/.	25	8	0,25 Nm	0,200 kg	0,028 kg



RM/8000/JM – Cilindri doppio stelo

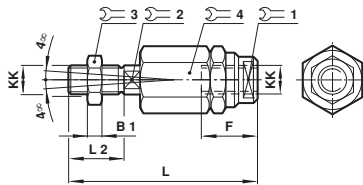
MODELLI	Ø	L8	ZM	a 0 mm	per 25 mm
RM/8016/JM/.	16	56	100	0,080 kg	0,017 kg
RM/8020/JM/.	20	68	116	0,165 kg	0,028 kg
RM/8025/JM/.	25	69	125	0,250 kg	0,043 kg



Corsa

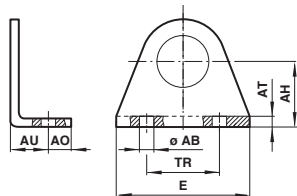
FISSAGGI - Per RM/28000/M & RM/8000/M

Giunto snodato per stelo - AK, ISO 8139



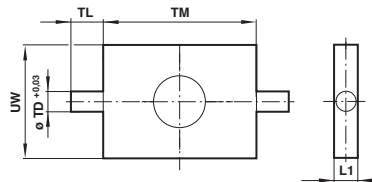
MODELLI	Ø	KK	B1	F	L	L2	ϕ=1	ϕ=2	ϕ=3	ϕ=4	kg
QM/8010/38	10	M4	2	12,5	33	8	11	3,2	7	11	0,01
QM/8012/38	12/16	M6	3	14	39	12	7	5	10	13	0,02
QM/8020/38	20	M8	4	18	55	16	10	7	13	17	0,05
QM/8025/38	25	M10x1,25	5	26	73	20	19	12	17	30	0,20

Piedini - C, ISO 6432



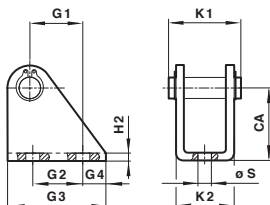
MODELLI	Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	E	TR	kg
M/P19369	10	4,5	16	6	2	10	35	25	0,02
M/P19389	12/16	5,5	20	6	3	13	43	32	0,03
M/P19406	20/25	6,6	25	7,5	4	16	53	40	0,06

Perno di articolazione per testata - FH



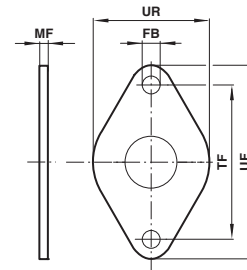
MODELLI	Ø	L1	Ø TD ^{+0,03}	TL	TM	UW	kg
QM/8012/34	12/16	8	6	10	38	25	0,05
QM/8020/34	20/25	8	6	10	46	30	0,07

Cerniera e controcerniera - L2



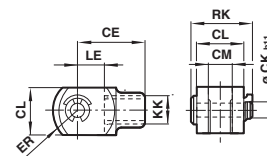
MODELLI	Ø	CA	G1	G2	G3	G4	H2	K1	K2	Ø S	kg
QM/8010/44	10	24	11	12,5	20	4	2,5	17,5	13	4,5	0,018
QM/8012/44	12/16	27	13	15	25	5	3	23	18	5,5	0,035
QM/8020/44	20/25	30	16	20	32	6	4	29,5	24	6,6	0,077

Flangia posteriore e anteriore - B, G



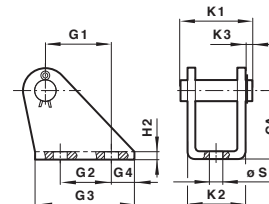
MODELLI	Ø	Ø FB	MF	TF	UF	UR	kg
M/P19407	10	4,5	3	30	40	22	0,02
M/P19408	12/16	5,5	4	40	51	28	0,03
M/P19409	20/25	6,6	5	50	63	38	0,05

Forcella stelo - F, ISO 8140



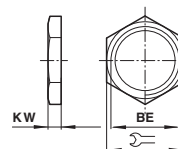
MODELLI	Ø	KK	CE	Ø CK _{h11}	CL	CM	ER	LE	RK	kg
QM/8010/25	10	M4	16	4	8	4	6,5	8	11,5	0,01
QM/8012/25	12/16	M6	24	6	12	6	9,5	12	17,5	0,02
QM/8020/25	20	M8	32	8	16	8	13	16	22	0,06
QM/8025/25	25	M10x1,25	40	10	20	10	16	20	28	0,10

Cerniera e controcerniera - L



MODELLI	Ø	CA	G1	G2	G3	G4	H2	K1	K2	K3	Ø S	kg
QM/947	10	12	6,5	-	15	6	1	13,5	10,5	2	4,8	0,01
QM/8012/24	12/16	20	18,5	15	30	8	1,5	20	15	3	5,5	0,02
QM/8020/24	20/25	25	20	15	35	10	2	25	20,5	3	6,6	0,04

Dado nasello - N

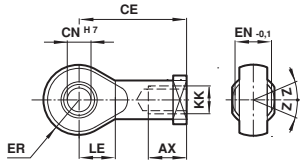


MODELLI	Ø	BE	ϕ=	KW	kg
M/P1501/90	10	M12x1,25	19	6	0,01
M/P13834	12/16	M16x1,5	22	5	0,01
M/P13615	20/25	M22x1,5	27	8	0,02

RM/8000/M Cilindri a profilo tondo (ISO)

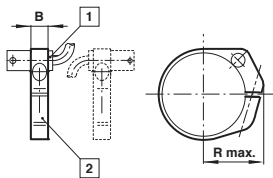
Doppio effetto, ISO 6432 - Ø 10 ... 25 mm

Forcella snodata - UF



MODELLI	Ø	KK	AX	CE	Ø CN ^{H7}	EN-0,1	ER	LE	Z	kg
QM/8010/32	10	M4	14	27	5	8	8	10	5°	0,02
QM/8012/32	12/16	M6	14	30	6	9	9	11	5°	0,02
QM/8020/32	20	M8	16	36	8	12	11	13	5°	0,05
QM/8025/32	25	M10x1,25	25	42	10	14	14	15	5°	0,08

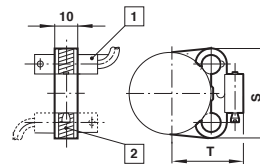
Staffe > 15 mm corsa



- 1 Sensori magnetici
- 2 Staffe per sensori

MODELLI	Ø	B	R max.	kg
QM/33/010/22	10	8	16	0,01
QM/33/012/22	12	8	18	0,01
QM/33/016/22	16	10	20	0,01
QM/33/020/22	20	10	22	0,01
QM/33/025/22	25	10	24	0,01

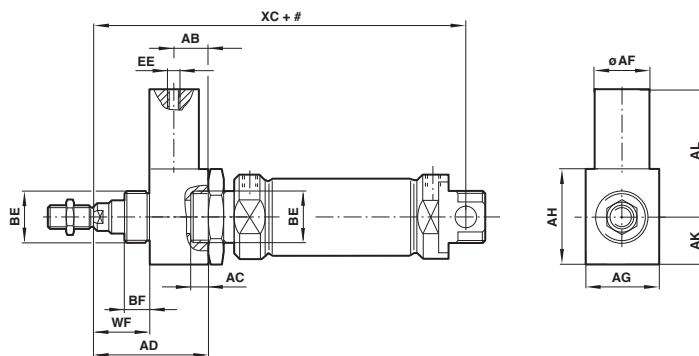
Staffe < 15 mm corsa



- 1 Sensori magnetici
- 2 Staffe per sensori

MODELLI	Ø	S	T	kg
QM/33/010/23	10	27,5	19,5	0,01
QM/33/016/23	12	28,5	21,5	0,01
QM/33/016/23	16	29,5	23,5	0,01
QM/33/020/23	20	29,5	26	0,01
QM/33/025/23	25	31,5	28,5	0,01

RM/8000/L4 - Cilindri con unità di blocco

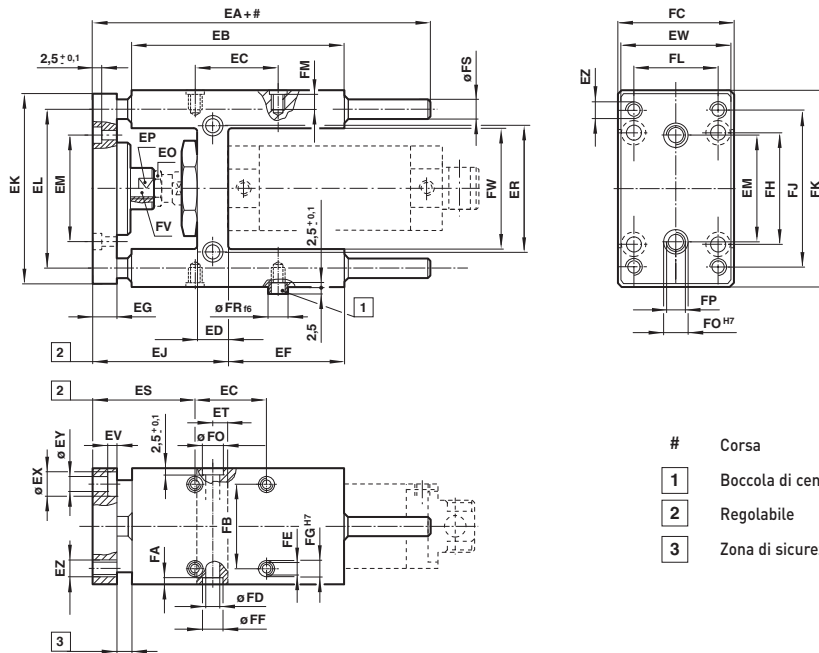


Corsa

MODELLI	Ø	AB	AC	AD	Ø AF	AG	AH	AL	AK
RM/8012/L4/.	12	21	13	48,5	20	20	20	43,5	10
RM/8016/L4/.	16	21	13	48,5	20	20	20	43,5	10
RM/8020/L4/.	20	24	14	66	22	27	33	45,5	16,5
RM/8025/L4/.	25	24	14	65	22	27	33	45,5	16,5
MODELLI	Ø	BE	BF	EE	WF	XC	Forze di bloccaggio a 0 mm per 25 mm		
RM/8012/L4/.	12	M16x1,5	12	M5	18,5	109	200 N	0,130 kg	0,011 kg
RM/8016/L4/.	16	M16x1,5	12	M5	18,5	116	200 N	0,140 kg	0,012 kg
RM/8020/L4/.	20	M22x1,5	23	M5	31	145	350 N	0,300 kg	0,018 kg
RM/8025/L4/.	25	M22x1,5	23	M5	30	151,5	400 N	0,360 kg	0,028 kg

DIMENSIONI BASE

QM/8000/61/*



- # Corsa
- 1 Boccola di centraggio
- 2 Regolabile
- 3 Zona di sicurezza

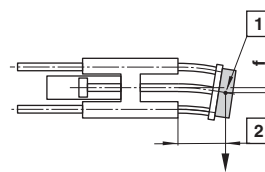
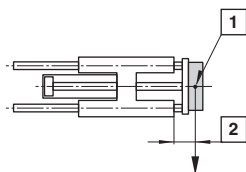
MODELLI	Ø	EA	EB	EC	ED	EF	EG	EJ	EK	EL	EM	EO	EP	ER	ES	ET	EV	EW	Ø EX	Ø EY	EZ
QM/8012/61	12/16/132	75	32,5	16,5	37	10	76	63	46	24	10	8	24	65	6,5	4,6	27	8	4,5	M4	
QM/8020/61	20	160	108	32,5	19	58	12	90	76	58	38	13	38	75	8,5	5,7	32	10	5,5	M5	
QM/8025/61	25	160	108	32,5	19	58	12	90	76	58	38	17	38	75	8,5	5,7	32	10	5,5	M5	

MODELLI	FA	FB	FC	Ø FD	FE	FF	Ø FG H7	FH	FJ	FK	FL	FM	Ø FO H7	FP	Ø FR 16	ØFS	FV	FW	kg a 0 mm	kg per 100 mm
QM/8012/61	6	22	30	5,5	M 4	9	6	32	54	65	15	10	9	M 5	6	8	M 6	27	0,40	0,04
QM/8020/61	7	23	34	6,6	M 6	11	9	40	68	79	20	14	9	M 6	9	10	M 8	37	0,65	0,06
QM/8025/61	7	23	34	6,6	M 6	11	9	40	68	79	20	14	9	M 6	9	10	M 10 x 1,25	37	0,65	0,06

Nota: Fornitura completa di viti di fissaggio cilindro e due boccole di centraggio

Carico max.

In caso di applicazioni di carichi di urto, le cifre indicate nello schema sopra devono dimezzate



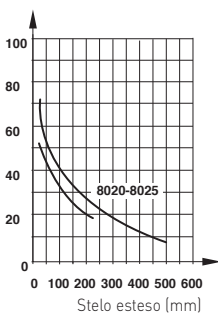
- 1 Centro di gravità
- 2 Stelo esteso

La capacità di carico massima dipende dallo stelo in spinta di un'unità di guida installata orizzontalmente. In caso di corsa breve, le cifre relative alla capacità di carico indicate sullo schema devono essere moltiplicate per il fattore di correzione (schema 2). Nel grafico di capacità di carico (schema 1), le correzioni in caso di stelo corto sono già state considerate per uno stelo in spinta → 60 mm.

La flessione totale degli steli guida sarà determinata dalla somma di quella dovuta al proprio peso (schema 3) e quella dovuta alla capacità di carico (schema 4).

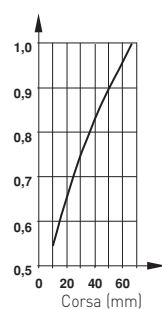
La capacità di carico massima dipende dallo stelo in spinta (schema 1)

Capacità di carico (N)



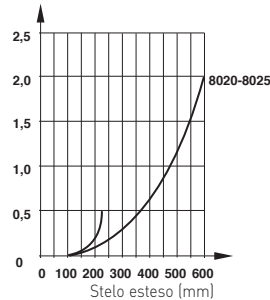
Fattore di correzione (schema 2)

Fattore di correzione



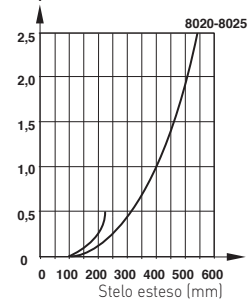
Flessione causata dal peso (schema 3)

Flessione (mm)



Flessione causata da un carico di 10 N (schema 4)

Flessione (mm)



Riduzione della capacità di carico per funzionamento a corsa breve